



Un guardia civil observa unas labores de búsqueda de una patera desaparecida. | I.F./DIP

Salvamento Marítimo y Guardia Civil buscan una patera perdida con tres niños

Se ha ampliado la alerta a Gran Canaria y Lanzarote ante la posibilidad de que las corrientes arrastren la embarcación

P. Martín

PUERTO DEL ROSARIO

La Guardia Civil y Salvamento Marítimo buscan desde el mediodía de ayer una patera con 37 ocupantes, entre ellos tres niños, que supuestamente se encuentra a la deriva tras fallar el motor de la barquilla. Uno de los africanos telefonó al 112 desde la propia embarcación alertando de que ésta presentaba además una vía de agua y que no podían divisar la costa, por lo que desconocía su situación.

Esta circunstancia dificultó ayer las labores de búsqueda, que contaron con la participación de las embarcaciones del instituto armado y Salvamar y un helicóptero, puesto que a última hora de la tarde los radares electrónicos no habían detectado todavía la patera. A ello se sumó el mal estado de la mar, con fuerte oleaje y corrientes, que complicó aún más las labores, que se suspendieron temporalmente en cuanto anocheció y se reanudarán a primera hora de hoy en el supuesto de

que no se produzcan nuevos hallazgos durante la noche, según han señalado fuentes de la Guardia Civil.

La Comandancia de Las Palmas informó de que sobre las tres de la tarde el Centro de Coordinación y Emergencias recibió una llamada en francés de una persona que se identificó como un inmigrante que viajaba con otras 40 personas en una patera con rumbo a Canarias. Según esta versión, la barquilla se encontraba con una vía de agua que ponía en peligro la integridad de sus ocupantes, que no acertaron a describir su situación, puesto que carecían de referencias al no divisar la costa. El informante avisó además de que entre los miembros de la expedición figuran tres niños de corta edad.

Ésta es la única información que se tenía a última hora de ayer de la patera, ya que sólo se produjo una llamada al 112 y a pesar de los intentos por restablecer la comunicación, el teléfono móvil se encontraba apagado o sin cobertura.

La Guardia Civil calificó de "bastante fiable" la petición de ayuda aunque insistió en las condiciones adversas del mar. Por ello, y ante la posibilidad de que las corrientes arrastren la barquilla hasta otra isla, se ha activado la alerta igualmente al sur de Gran Canaria y Lanzarote. "Lo lógico es que la patera llegue a Fuerteventura en caso de que la llamada sea cierta, pero ante la posibilidad de que pueda ser arrastrada se ha decidido ampliar la alerta".

Asimismo, indicaron que los sistemas electrónicos de vigilancia (SIVE) se encuentran activados para detectar cualquier punto sospechoso que pondría en marcha inmediatamente a la patrullera. Igualmente, el personal de Cruz Roja se encontraba ayer a la espera de que se localizara la barquilla para poder actuar. "Hasta que se encuentre la patera sólo podemos hablar de rumores, pero nosotros estamos activados todos los días las 24 horas", explicó Toni Morín, responsable del dispositivo de atención a pie de playa.

Las llamadas al 112 procedentes de inmigrantes que viajan en pateras no es de extrañar en Canarias. La mayoría de ellas incluso han servido para salvar numerosas vidas, ya que muchos irregulares en peligro se han puesto en contacto con este servicio al encontrarse en una situación desesperada. Sin ir más lejos, el pasado 17 de noviembre fue localizada una barquilla con 35 subsaharianos que habían llamado al 112 tras fallar el motor de la barca. Al igual que en la llamada de ayer, la barquilla también presentaba una vía de agua, ya que los materiales que se utilizan para su construcción son de pésima calidad.

ALISIOS



Carlos Calderón

La inocentada de Costas (II)

Al director de Costas, al presidente del Cabildo, al consejero de Turismo del Gobierno de Canarias y a la alcaldesa de La Oliva yo les pediría que para no tener que eliminar en el futuro más hoteles como los que ahora se estudia eliminar, que eviten dar autorizaciones improcedentes y a veces ilegales. No creo preciso tener que señalar actuaciones que están en la mente de la sociedad mayorera, pero dejen por el momento las obras de los arquitectos Miguel Fisac (Río Tres Islas) y de Fernando Higuera (Río Oliva Beach-Oasis de los Normandos) en donde están y gasten los caudales públicos en obras de interés general.

Hay necesidades en Fuerteventura que requieren por su naturaleza prioridad frente a otras actuaciones de índole estético-medioambiental: más centros educativos, mejor infraestructura viaria (aún pendiente y desde hace muchos años la variante de la carretera que evite el sistema dunar), nuevos centros sanitarios...

Si a Costas le preocupan las Dunas de Corralejo, ¿por qué llevamos tanto tiempo sin prestarle la atención que merece? ¿Por qué se ha tenido que esperar la salida del marqués para crear un aparcamiento provisional en su entorno? El ciudadano de a pie paga con excesiva frecuencia los platos rotos que los políticos rompiere en sus pueriles discusiones.

El estudio de eliminar los hoteles me parece bien, sobre todo si de esta manera las dos universidades canarias dedican un poco de su tiempo a investigar los movimientos de las arenas, su origen etc, y enriquecen los conocimientos del antiguo consejero de Obras Públicas, Ildelfonso Chacón, cuyas investigaciones sobre el tema están a punto de salir a la luz... Dicho esto, no he querido dejar pasar por alto que tal operación costaría a las arcas de... (¿Gobierno Canarias, Cabildo... Ayuntamiento...? porque de donde no vendrá dinero es de los Fondos de Cohesión Europeos... ni tampoco del RIC...

El complejo hotelero bien pudiera tener una superficie construida próxima a los 30.000 metros cuadrados que a mil euros/metro cuadrado nos darían sólo en construcción treinta millones de euros.

Añadan ahora el precio del terreno, en ese lugar privilegiado, el mejor sin duda de todas las Islas Canarias que verán el precio de la inocentada...

Los afectados de Corralejo presentarán una macrodemanda

P. Martín

PUERTO DEL ROSARIO

El colectivo de vecinos afectados del casco viejo de Corralejo, que desde hace año y medio luchan por la propiedad de sus viviendas, presentarán el próximo mes de marzo una "macrodemanda" que aglutine a todos los afectados y no de manera independiente tal y como se viene haciendo en la actualidad. Así lo aseguraron ayer Miguel Socorro y Goyo Benítez, miembros del colectivo y que organizaron una rueda de prensa para informar de la rescisión de una de las compraventas de las casas afectadas.

Según Socorro, la entidad mercantil Inver Oil, SA, con sede en Madrid y dedicada a la adquisición, distribución, ventas y almacenaje de productos petrolíferos, ha devuelto a Sincronía 99, SL, un terreno adquirido en mayo de 2003 en la avenida marítima de Corralejo, donde se encuentra actualmente un restaurante y varios apartamentos. La compra se realizó a cambio de 210.354,24 euros y según Socorro, el inmueble pertenece a los vecinos de Corralejo Enrique Milla y Wilgen August Schaefer, que regentaron antiguamente la pizzería Willy y que han presentado ante el Juzgado de Puerto del Rosario una demanda contra estas entidades mercantiles.

A raíz de esta denuncia, Inver Oil, SA, contestó que "desconocía" la realidad física de los terrenos que adquirió y que su "voluntad" es no verse involucrado en un contencioso, por lo que decidió rescindir el contrato de compraventa. A cambio y según el colectivo de afectados, recibió un pagaré del Banco Santander Central Hispano con vencimiento del 18 de noviembre de 2005.

Además, el nueve de diciembre de 2004 Sincronía 99, SL, vende de nuevo la propiedad a la entidad mercantil Lugiamentine, SL, con sede en Salamanca.

Socorro criticó que la entidad Inver Oil, SA, "es la propietaria del barco *Felipón Segundo* con el que se pasea Manuel Jiménez del Valle", administrador de Delval Internacional, que ha vendido la mayoría de las fincas pese a que ya existen ocho sentencias a favor de los vecinos que residen en ellas desde hace décadas. Así, explicaron el caso de una vivienda que ha sido vendida por Jiménez del Valle en Madrid, pese a que su propietario ya cuenta con una sentencia favorable. "Es un enfermo", criticó Goyo Benítez.

Según éste, en un plazo estimado de dos años "se puedan calificar los terrenos a favor de los vecinos de Corralejo" y recordó que la "trama urdida por Jiménez del Valle" afecta a 115 fincas englobadas dentro de la conocida como la 951.

YELMO CINEPLEX FUERTEVENTURA
C. C. ATLÁNTICO Ctra. Jandía Km 11 (Calle de Postos)

Venta anticipada: 902 22 09 22
www.yelmoenplex.es o www.clientradas.com

Del miércoles 22 al martes 29 de Diciembre

OCEAN'S TWELVE	MR 13
12.45 / 17.00 / 19.35 / 22.10 / 00.45	
TANI DERRAPE TOTAL	TP
12.30 / 16.00 / 18.05 / 20.15 / 22.20 / 0.30	
LOS INCREIBLES	MR 13
12.40 / 16.30 / 17.50 / 20.10	20.15 / 22.20 / 0.30
BORJAMARI Y POCHOLO	TP
22.30 / 0.40	
POLAR EXPRESS	MR 13
12.35 / 16.35 / 17.40	
LA BÚSQUEDA	TP
19.45 / 22.25 / 1.00	
SHY CAPTAIN Y EL MUNDO DE MAÑANA	TP
12.40 / 16.15 / 18.25 / 20.35 / 22.45 / 0.55	
UNA SERIE DE CATASTROFAS DESDICHAS	MR 13
12.50 / 16.10 / 18.20 / 20.30 / 22.40 / 0.50	

* MATINALES 9, 0 Y FESTIVOS, MADRUGADA V, S Y VISPÉRAS DE FESTIVO