

El Estado «prueba» su interés por realizar el puerto de La Hondura

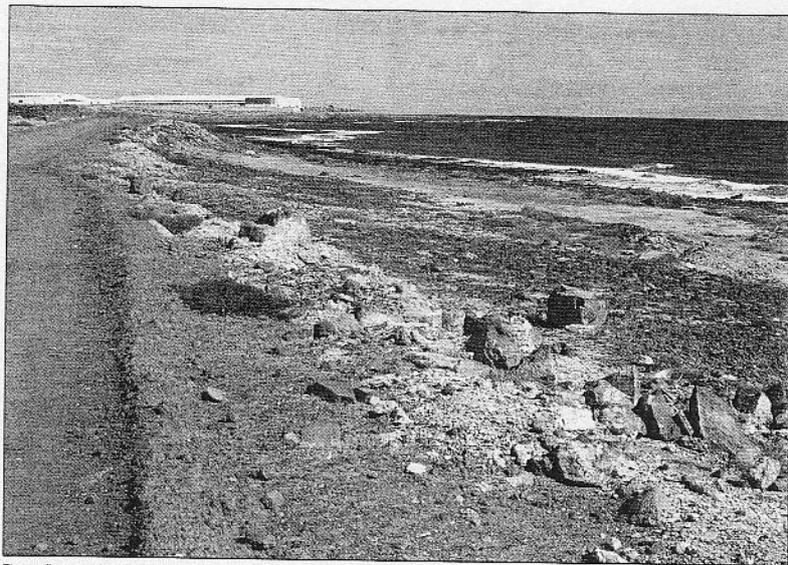
La Autoridad Portuaria asegura que está por la labor de convertir en realidad el nuevo muelle al norte de Puerto del Rosario • La asistencia técnica ya está contratada

CATALINA GARCÍA
PUERTO DEL ROSARIO

El consejo de administración de la Autoridad Portuaria de Las Palmas «está por la labor de convertir en realidad el puerto de La Hondura» y lo demuestra la contratación de la asistencia técnica para el estudio preliminar del futuro muelle de Puerto del Rosario. Así se lo ha confirmado este organismo estatal a Domingo Fuentes Curbelo, vicepresidente del Cabildo y representante en el consejo de administración, quien destaca que «existen pruebas evidentes de que la Autoridad Portuaria ha apostado de forma decidida por el desarrollo del puerto capitalino, de forma que pueda acoger todos los tráficos previstos y, por lo tanto, no encontrar trabas a su máximo desarrollo».

La Autoridad Portuaria adjudicó, en marzo de este año, a la empresa Técnicas y Proyectos SA (Typsa) la asistencia técnica para el estudio preliminar de La Hondura por un valor de 116.250 euros. El plazo de presentación de las conclusiones o es de diez meses, esto es, a principios de la primavera de 2005. «El objeto de este estudio debe incluir todos los trabajos precisos para que el puerto de La Hondura pueda, de forma efectiva y de acuerdo a la legislación sectorial portuaria y autonómica, llevarse a cabo».

Una vez concluido el estudio,



El estudio se realiza entre las ensenadas de Punta de Las Arenas y La Hondura. (IGLAIEDHA BRITO)

adelanta Fuentes Curbelo, es el momento de que la Autoridad Portuaria incluya en el plan director de los puertos de la provincia de Las Palmas las partidas necesarias para realizar los trabajos restantes, como son el de la batimetría de la zona de La Hondura, la desafectación del suelo, etc. A continuación, el Gobierno de la Nación deberá de-

clarar partidas a las sucesivas fases. Un muelle «no es algo que se haga de la noche a la mañana, pero creo que la Autoridad Portuaria de Las Palmas está haciendo todo lo posible para que, en un futuro, el puerto de La Hondura sea una realidad, aunque difícilmente antes de tres años podrá serlo». Se trata, en todo caso, de un proyecto a lar-

go plazo, ya que, aunque las obras comenzaran dentro de tres o cuatro años, «su finalización y operatividad tardaría bastante más. Por eso las instalaciones actuales del muelle de Puerto del Rosario se han previsto para una duración mínima de unos diez años y entre las ensenadas de Punta de Las Arenas y La Hondura, al norte de Gavioto».

LA GAMBUESA

Otra sentencia en Corralejo

El litigio en torno a la propiedad de los inmuebles del casco viejo de Corralejo arroja una nueva sentencia en primera instancia, en este caso también favorable a los vecinos, concretamente a Carmen Santana Figueroa, y en contra de Delval Internacional SA. Al estimar íntegramente la demanda, el Juzgado de Primera Instancia número 4 de Puerto del Rosario condena al demandando a estar y pasar por la declaración, absteniéndose de realizar cualquier acto perturbador del derecho a la propiedad de Carmen Santana. Al mismo tiempo se acuerda por la jueza la cancelación de la inscripción contradictoria del dominio en el Registro de la Propiedad número 1 de Puerto del Rosario, de la finca matriz 951, así como la nueva inscripción a favor de la parte actora.

Incomunicados por la lluvia

Desde Las Granadas, junto al Hospital General, nos llamaron ayer para recordar que también los vecinos de este lugar se quedaron incomunicados directamente con Puerto del Rosario por la lluvia que cortó la carretera, si bien conectan a través de Playa Blanca. Dicho queda..., y perdón.

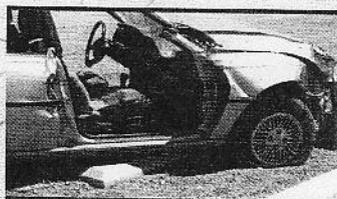
Especialización en
Peritación
de seguros de **Vehículos**
Automóviles

Noviembre de 2004 a Julio de 2005
lunes y martes por la tarde
Las Palmas de Gran Canaria



Proporciona una formación amplia y de alto nivel sobre los elementos teóricos, los métodos, las herramientas y las nuevas tecnologías que son necesarias para dictaminar las causas de un siniestro, la valoración de los daños y las demás circunstancias que influyen en la valoración de la indemnización derivada de un contrato de seguro y formular la propuesta líquida del importe de una indemnización.

El Curso está de acuerdo con las directrices establecidas a nivel nacional (UNESPA y APCAS) para el desarrollo de la formación de peritos de seguros. Por ello, la superación del curso hace posible acceder a la profesión



de Peritos de Seguros en la especialidad de Vehículos Automóviles.

Las titulaciones habilitantes para el acceso a esta especialidad son Formación Profesional de Grado Superior en Automoción o Ingenierías en Grado Técnico o Superior.

El plazo de inscripción está abierto hasta el 17 de noviembre de 2004. Más información en:

C/ Castillo 6 (Vegeta), 35001
Las Palmas de Gran Canaria.

Teléfono: 928 310 333 - Fax: 928 319 458
E-mail: icarvia@mapfre.com



Programa en colaboración con:



Domingo Fuentes Curbelo, vicepresidente del Cabildo. (IGLAIEDHA BRITO)

Cronología de un puerto

La Autoridad Portuaria de Las Palmas detalla al Cabildo insular que el objeto de la asistencia técnica incluye todos los trabajos precisos para que el puerto de La Hondura pueda «de forma efectiva y de acuerdo a la legislación sectorial portuaria y autonómica, llevarse a cabo». Así, será necesario, cronológicamente, llevar a cabo el plan director de infraestructuras del muelle de Puerto del Rosario en La Hondura, el proyecto básico de ampliación de las instalaciones portuarias del puerto de Puerto del Ro-

sario en La Hondura, incluyendo el estudio de impacto ambiental preceptivo y, finalmente, la modificación del vigente plan de utilización de los espacios portuarios del muelle preciso para la delimitación de la zona de servicio de los puertos de interés general que, ahora, debe incluir parte de la costa en torno a La Hondura donde apoyar la nueva ampliación.

Todos estos documentos son indispensables para el futuro puerto que está poniendo el desarrollo económico de la Isla.