

# Fuerteventura

Mercadillo en el parque Baku. A partir de las 9.00 y hasta las 14.00 horas, turistas y vecinos pueden acercarse al mercadillo que se monta en Corralejo. Molino tradicional de Tiscamanita. De 10 a 17.00 horas, puede visitarse el Molino de Tiscamanita, que forma parte de la Red Insular de Museos del Cabildo.

**EDUARDO HERNÁNDEZ**  
ENTREVISTA

PRESIDENTE DE CONFUER, A EDUARDO HERNÁNDEZ LE PREOCUPAN LAS DEMORAS EN EL DESARROLLO PORTUARIO, PERO NO OLVIDA EL GRAVE PROBLEMA ENERGÉTICO, O LA NECESIDAD DEL PLAN TURÍSTICO.

## «La única solución es el puerto de La Hondura»

TERO BRITO / PUERTO DEL ROSARIO

— ¿Qué está ocurriendo con las infraestructuras portuarias?

— Debemos entender antes que nada que la infraestructura básica más importante de la Isla es el muelle de Puerto del Rosario. Es a través del puerto por donde se abastecen la mayor parte de las necesidades de la Isla y por desgracia es una infraestructura que está muy por detrás de las demandas. Creo que este pasado año hemos tenido algunas buenas noticias con respecto a la infraestructura portuaria. Por fin hemos obtenido la declaración de Schengen, lo que nos va a permitir ser puerta de entrada para el turismo y el comercio exterior a la Unión Europea, aunque falta el complemento imprescindible para que realmente se establezcan las relaciones comerciales que todos esperamos con África, que es el Punto de Inspección Fronteriza (PIF).

— Y se avanza con nuevas líneas.

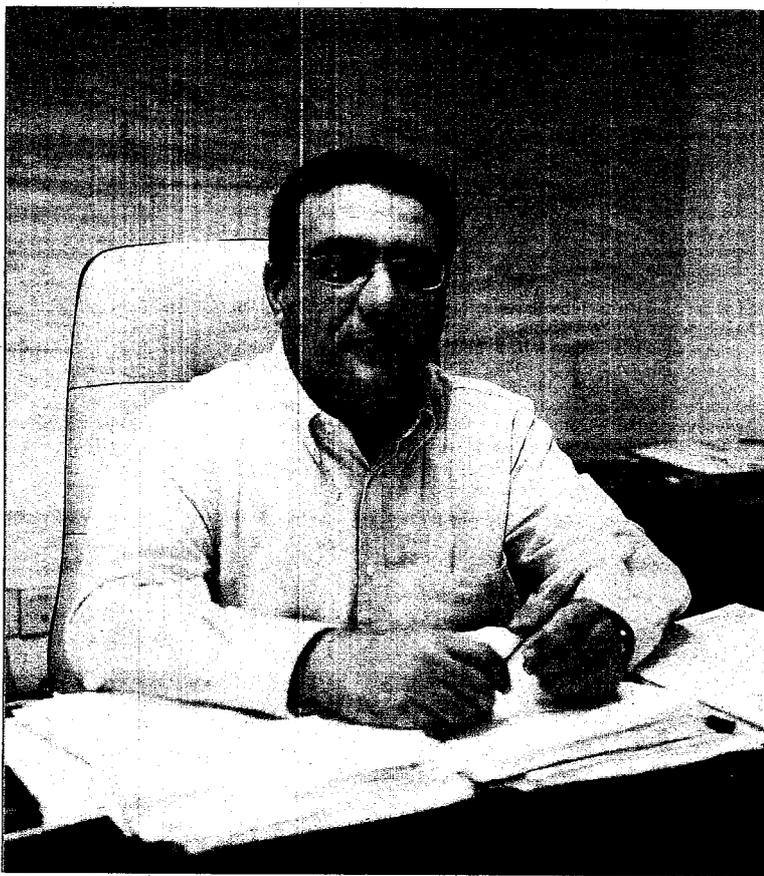
— Se han establecido o restablecido algunas líneas de vital importancia, como pueden ser la de Tarfaya, la vuelta de Acciona-Transmediterránea o la conexión directa de Contenermar con la Península, que nos abren nuevas vías de crecimiento en algunos casos, o que solventan en gran medida los problemas de sobre coste y rapidez, así como la mejora en la calidad de los productos y el abastecimiento asegurado de productos perecederos.

— Pero el panorama sigue siendo preocupante.

— Pese a estos aspectos, sin duda positivos, creo que la situación actual es bastante preocupante. El muelle es insuficiente para atender la demanda de atraque, por lo que ya supone un freno para la actuación de nuevos operadores. El retraso que sufre el dique de cruceros supone también un freno para este tipo de turismo. Las dotaciones de recursos humanos y materiales por parte de las diferentes instituciones que deben garantizar los servicios que se prestan en el muelle deberían mejorar notablemente si queremos mantener, cuando menos, lo conseguido hasta ahora. Creo que la única salida para la actual situación es el muelle de La Hondura.

— ¿Cómo se ve en Confuer la crisis inmobiliaria?

— La economía de Fuerteventura, al igual que la canaria en su conjunto, afronta un futuro a corto y medio plazo de desaceleración como consecuencia de la caída del gasto. Esta desaceleración está afectando de manera más intensa a Fuerteventura dado el alto nivel



Optimista. Eduardo Hernández Navarro muestra cierto optimismo ante la situación de recesión económica.

de participación del sector de la construcción en nuestra estructura productiva. Por lo datos que manejamos desde Confuer, las previsiones de futuro apuntan a una leve mejoría durante el segundo semestre de este año 2008, pero no debemos dormirnos y este ciclo de desaceleración debemos compensarlo mediante un impulso de la inversión pública y privada como contrapartida a la caída del gasto privado.

— ¿Se echa de menos el Plan Turístico?

— Todos los sectores empresariales coincidimos en la necesidad de tener un instrumento de gestión y ordenación del territorio en materia turística. Es evidente que siempre habrá personas que se sentirán más o menos perjudicadas cuando se aprueba un plan de estas características, pero lo que es evidente es

### PERFIL JOVEN CON INICIATIVAS

Eduardo Hernández Navarro (El Aaiún 1969), actual presidente de la Confederación de Empresarios de Fuerteventura (Confuer), presidió también Maxorata-Femepa de 1997 a 2003. Licenciado en Económicas, este empresario es administrador de una empresa familiar dedicada a la automoción, Comercial de Vehículos Maxorata.

la necesidad de su aprobación. En estos momentos estamos inmersos en el periodo de alegaciones al mismo y me gustaría agradecer al Cabildo el ofrecimiento que se ha hecho a Confuer para participar en la comisión técnica de asesoramiento para el estudio de las alegaciones realizadas.

— ¿Tienen formada una opinión sobre la situación energética?

— La necesidad de un Plan Estratégico Energético para la Isla está fuera de toda duda y es uno de esos temas en los que todas las fuerzas políticas deberían hacer causa común para buscar un consenso lo antes posible sobre la ubicación de la futura central. Aun logrando este consenso estamos a varios años vista de una nueva central, por lo que este plan debe contemplar las actuaciones urgentes para no solo garantizar el abastecimiento actual, sino el crecimiento de la demanda energética, si no queremos sufrir un parón en seco del crecimiento económico de la isla que agrave la actual situación.

## El Consejo Insular de Aguas aumenta su presupuesto

CANARIAS7 / PUERTO DEL ROSARIO

■ El Consejo Insular de Aguas dio luz verde al presupuesto para el próximo año que se cifra en 2.050.010 euros, lo que representa un incremento del 8,82% con respecto a las cuentas iniciales del pasado año (1.883.908 euros).

La distribución presupuestaria para 2008 destina el apartado más significativo (62,6%) inversiones y transferencias de capital, sumando un total de 1,2 millones de euros, mientras que personal cuenta con un porcentaje del 21% sobre el total del Presupuesto y el 15,7% se destina a gastos en bienes corrientes y servicios. Entre las inversiones previstas por el Consejo Insular de Aguas para 2008, destacan la estación depuradora de aguas residuales de Betancuria (52.000 euros), redes de distribución de agua (440.016 euros), redes de impulsión y pretratamiento de aguas (459.468 euros), inversiones en terrenos para nuevas infraestructuras (100.000 euros), depuradoras de aguas residuales (120.000 euros) y auxilios a obras de iniciativas privadas (74.448 euros).

## La Audiencia dicta sentencia a favor del casco de Corralejo

CANARIAS7 / PUERTO DEL ROSARIO

■ La Sección Tercera de la Audiencia Provincial ha confirmado la sentencia dictada por el Juzgado de Primera Instancia e Instrucción número 2 de Puerto del Rosario que declara que una parcela de terreno situada en Corralejo, en la plaza Félix Estévez, de una superficie de 24 metros cuadrados, es propiedad de la vecina, Carmen Rosa Morera Santana, condenando las costas a la entidad mercantil Delval Internacional.

La nueva sentencia pone de manifiesto, por si existieran dudas, que el caso de Corralejo no da más de sí, en cuanto a recursos, como lo demuestran las doce sentencias dictadas por la Audiencia Provincial con pronunciamientos favorables a los vecinos del pueblo, y considera que la postura de la parte apelante «solo puede ser concebida en términos de defensa, jurídicamente insostenible».



«Es evidente la necesidad de aprobar el Plan Turístico»