# Fuerteventura

## Ryanair regresa a la Isla con diez nuevas rutas a partir de marzo

■ Conectará Fuerteventura con Gran Bretaña, Irlanda, Alemania, Italia y Bélgica

■ La aerolínea asegura que generará 300.000 nuevos turistas y 300 empleos

**A.C.**
PUERTO DEL ROSARIO

La compañía aérea de bajo costa Ryanair regresa de nuevo a Fuerteventura el próximo mes de marzo con diez nuevas rutas y 18 conexiones semanales que enlazarán a la isla majorera con la Península, Inglaterra, Escocia, Irlanda, Alemania, Italia y Bélgica.

Las nuevas rutas aéreas generarán 300.000 nuevos turistas y crearán 300 puestos de trabajo en la Isla, según expusieron ayer los representantes de la citada aerolínea durante el acto de presentación del convenio de colaboración entre Ryanair y el Cabildo majorero.

El evento contó con la asistencia del presidente del Gobierno de Canarias, Paulino Rivero, que estuvo acompañado del presidente del Cabildo majorero, Mario Cabrera; la consejera de Turismo, Águeda Montelongo; el vicepresidente de Ryanair, Michael Cawley, y el representante de Ryanair para España, Luis Fernández. A la presentación también asistió un grupo de empresarios vinculados con el sector turístico.

El presidente del Ejecutivo canario, Paulino Rivero, señaló que para poder ser competitivos en materia turística "hay que mejorar más la bonificación de las tasas aeroportuarias para continuar atrayendo turismo al Archipiélago". Además, añadió que las citadas tasas tienen fecha de caducidad a fin de año, "pero estamos trabajando con el Estado para prorrogar las mismas".

El presidente de la institución insular señaló que, tras la puesta en marcha de las nuevas rutas, "la intención es que progresivamente se puedan ir incorporando nuevas conexiones si la demanda de plazas crece". Mario Cabrera añadió que "detrás de este acuerdo han estado muchos empresarios y muchas personas implicadas. Gracias a todos ellos, hoy es posible que Ryanair vuelva a la Isla".

La consejera de Turismo del Cabildo, Águeda Montelongo, argumentó que "hoy es un día muy importante para Fuerteventura. Por eso es fundamental que estén aquí presentes el empresariado y los ayuntamientos interesándose por las nuevas conexiones".

Mario Cabrera (i), Paulino Rivero ( c) y Cawley (d) se saludan tras el acuerdo ante la mirada de Montelongo. | FUSELLI

### Viaje de ida y vuelta

Ryanair dejo de operar en Fuerteventura el pasado 31 de enero después de que la fracasada Agrupación de Interés Económico Fomento del Desarrollo Turístico de Fuerteventura (AIE), entidad formada por empresarios, no cumpliera el acuerdo comercial establecido con la compañía, cuya deuda ascendía a 300.000 euros. Esta decisión supuso el cierre de 23 servicios semanales en nueve rutas internacionales a Fuerteventura y una campaña feroz de los dirigentes de la aerolínea a la Isla. El propio vicepresidente, Michael Cawley, que ayer compartió mesa con Paulino Rivero y Mario Cabrera, llegó a asegurar que "es un día negro para Fuerteventura que tendrá un impacto grave en el turismo y los sustentos de los isleños". Tras los nuevos convenios entre Ryanair y el Cabildo para el regreso de la aerolínea, ésta se embolsa casi dos millones de euros y su filial Ryanair Limited unos 18.000 euros. Lo curioso es que desde la institución se aseguró entonces que la compañía trasladaría 150.000 pasajeros, pero ayer la cifra era el doble.

## Los vecinos de Corralejo se concentran ante el Juzgado reclamando la propiedad de sus casas

■ La protesta coincidió con la comparecencia ante el juez del empresario Jiménez del Valle

**A.C.**
PUERTO DEL ROSARIO

Un centenar de vecinos afectados por el *caso del casco viejo de Corralejo* se manifestaron ayer ante los Juzgados de Puerto del Rosario para reivindicar que son los legítimos dueños de sus viviendas.

El acto de protesta coincidió con la comparecencia ante el titular del Juzgado de Instrucción numero 2 de Puerto del Rosario, José Guzmán Herrero, del empresario José Manuel Jiménez del Valle, administrador único de las entidades mercantiles Delval Internacional, SA y Sincronía 99, que se encuentra imputado por un presunto delito de estafa continuada en relación con la trama empresarial en torno a las viviendas del casco histórico de la citada localidad turística.

Los vecinos, con una pancarta, concentrados delante de los Juzgados. | FUSELLI

El origen de este conflicto se localiza en un centenar de viviendas, muchas construidas el siglo pasado, que fueron heredadas sin escriturar. En 2001 la empresa Delval adquirió 9.548 metros cuadrados donde estaban edificadas las casas. Posteriormente, muchas de las parcelas con las viviendas y sus moradores fueron vendidas.

La comparecencia del empresario está relacionada con la denuncia interpuesta por los vecinos de Corralejo el pasado 6 de marzo de 2009, ante la Fiscalía Anticorrupción.

Jiménez del Valle, que declaró ante el juez por espacio de dos horas, señaló a la salida de los Juzgados que "me encuentro tranquilo porque he actuado siempre, y en todo momento, siguiendo todos los principios de legalidad".

## El personal de La Oliva rechaza la reducción del sueldo

**A.C.**
PUERTO DEL ROSARIO

El personal del Ayuntamiento de La Oliva rechazó ayer, en el transcurso de una votación, la reducción salarial prevista en el plan de saneamiento económico que diseñó el grupo de gobierno para 2010, que perseguía reducir el coste global de las nóminas en un millón y medio de euros.

Las tres medidas sometidas a votación de manera conjunta fueron la congelación de los complementos salariales y ayudas en 2010; la congelación de la subida salarial correspondiente al mismo año, que se reintegrará en 2011 junto a la subida salarial de 2011; y la reducción de la jornada diaria de trabajo en una hora, con la también consecuente reducción económica del salario que corresponda a ese periodo de tiempo.

La participación del personal en la votación fue de un 80 por ciento y el escrutinio final arrojó el resultado de 205 votos contrarios a las medidas anticrisis y 102 a favor.

La alcaldesa de La Oliva, Rosa Fernández, señaló que la situación económica actual "impide negociar con los bancos para afrontar las nóminas y los pagos a proveedores, por lo que ha sido necesario hacer un plan de saneamiento económico y financiero para 2010 mucho más austero, y que en este caso supondrá la reducción del 60% de los gastos generales".

## El Cabildo podría acabar la Estación de Guaguas

**LP/DLP**
PUERTO DEL ROSARIO

El Cabildo de Fuerteventura y el Ayuntamiento de Pájara coordinan el proceso de cesión de la obra para que pueda ser incluido en el Eje Transinsular de infraestructuras de transportes y así poder obtener la financiación necesaria para acabar su construcción.

El edificio donde se alberga la citada Estación es de propiedad municipal y la obra no ha podido finalizarse a pesar de los años transcurridos desde el arranque del proyecto, por lo que en la actualidad únicamente se ocupa la planta baja para taxis y guaguas. Para poder concluir la obra se hace necesario una cesión de la propiedad por un periodo de 50 años al Cabildo.