

Infraestructuras

El Cabildo rechaza cambiar la obra de Juan de Bethencourt por las palmeras

El Grupo de Gobierno mantiene el proyecto actual a pesar de las protestas registradas en la avenida ■ La consejera considera que llegan “demasiado tarde”

Itziar Fernández
PUERTO DEL ROSARIO

El Grupo de Gobierno del Cabildo Insular de Fuerteventura rechazó ayer en pleno una propuesta de la formación Podemos para cambiar el proyecto de las obras de Juan de Bethencourt que se ha visto rodeado de una gran polémica. El pasado sábado vecinos y comerciantes organizaron una protesta en la citada calle para rechazar las obras de reforma que incluyen la retirada del palmeral de la avenida.

La consejera de Obras, Edilia Pérez, aseguró que este proyecto se inició hace un año y se logró el consenso con comerciantes y Ayuntamiento de Puerto del Rosario. “Está debatido y las protestas llegan tarde, y técnicamente está impecable”, advirtió Pérez.

De este modo, el Grupo de Gobierno no aceptó esta moción que pedía también que se reduzcan los carriles en lugar de aumentarlos, y aceras más amplias para peatones y bicicletas. Una obra presupuestada en más de dos millones de euros que ha generado un enorme debate entre la población cuando ni siquiera ha comenzado la obra.

“No entendemos por qué la consejera no quiere admitir una modificación en el proyecto cuando las obras todavía no han comenzado. Aunque afirma que no le han llegado quejas existen manifestaciones y protestas protagonizadas, por lo que la polémica continuará en Puerto del Rosario un futuro por no escuchar a residentes y colectivos”, vaticinó el consejero de Podemos, Andrés Briansó.

Por otro lado, la consejera de



El consejero, Gustavo García, debate el proyecto de la avenida Juan de Bethencourt para dejar las palmeras. | FUSELLI

Bienestar Social, Rosa Delia Rodríguez Clavijo, compareció ayer en el pleno a petición del Partido Popular tras las quejas recibidas por parte de un grupo de familiares de la Residencia de Mayores de Casillas del Ángel.

El consejero del PP, Claudio Gutiérrez, pidió que se trabaje para mejorar el funcionamiento interno del centro y que se permita a los usuarios recibir visitas de autoridades y expertos para mejorar la gestión. Rodríguez respondió que la Residencia está gestionada por

una empresa especializada y que “las quejas son de familiares puntuales y se pusieron en manos de la Fiscalía pero lo archivó” desvela.

Por otro lado, el Cabildo aprobó ayer con la abstención de la oposición el Reglamento de la Reserva de la Biosfera de Fuerteventura, elaborado por la Unidad de Medio Ambiente y Caza de dicha Corporación, con el fin de promover los objetivos contenidos en la declaración de Fuerteventura como Reserva de la Biosfera, así como de terminar y ejecutar un plan de ac-

ción. El Partido Popular destacó que el reglamento de la Reserva de la Biosfera ha tardado siete años en terminarse y “desconocíamos quién era el director debido a los cambios y problemas internos”.

Asimismo, el pleno aprobó la designación del jurado del concurso, también rechazado por la oposición, para la redacción del proyecto de obras de la sede de la Reserva de la Biosfera, en el Parque Tecnológico de Fuerteventura. Brinasó afirmó que faltan informes jurídicos y un jurado “imparcial”.

PUERTO DEL ROSARIO

Ainhoa Arteta y José Concepción actúan juntos en noviembre

La soprano internacional Ainhoa Arteta actuará el 3 de noviembre en Fuerteventura después de sus éxitos con la ópera Manon Lescaut y Tosca en teatros importantes como el Bolshoi de Moscú. Estará junto a ella en el escenario el tenor majorero José Concepción con un tractivo programa que incluirá canción española, romanzas de zarzuela y ópera.I.F.

CORRALEJO

Los vecinos del casco viejo reciben el apoyo de Clavijo

Los vecinos del casco viejo de Corralejo recibieron hace varios días el apoyo del presidente Fernando Clavijo en una reunión para conocer la problemática de las viviendas. Los vecinos afectados pidieron también ayuda al Ayuntamiento de La Oliva “para tramitar las demandas necesarias y finalizar con este complejo proceso judicial especulativo” afirman.I.F.

TURISMO

Fuerteventura tendrá un vuelo semanal a Islandia

A partir del próximo mes de diciembre Fuerteventura tendrá conectividad aérea directa entre la capital de Islandia (Reykjavik) todos los jueves. Es la primera vez en la historia turística de la Isla que el mercado turístico islandés operará de forma directa con el Aeropuerto. La compañía aérea será Air Nordic, la cual utilizará un boeing 737-800 con capacidad para 189 pasajeros.I.F.

El alcalde de La Oliva propone que se ejecute la conexión de Parque Holandés a la autovía

Blanco propone desbloquear las obras de enlace porque ya se dispone del paso elevado

LP/DLP
PUERTO DEL ROSARIO

El Ayuntamiento de La Oliva y el Cabildo de Fuerteventura trabajarán por conectar la localidad de Parque Holandés con el tramo de autovía que actualmente ejecuta el Gobierno de Canarias entre Corralejo y La Caldereta, dentro del Eje Norte-Sur, según informó ayer la corporación municipal.

El alcalde de La Oliva, Isaí Blanco, ha señalado, tras reunirse recientemente con el titular de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias, Pablo Rodríguez,

que cuenta con “el compromiso firme del consejero, que entiende que las demandas de las instituciones mayoreras y de los vecinos son razonables”, de “estudiar todas las posibilidades” para lograr ese objetivo.

En declaraciones recogidas en un comunicado del Ayuntamiento, se subraya que Blanco se ha mostrado confiado en que “esta conexión pueda materializarse después de tantos años de demandas por parte de los residentes de La Caleta y Parque Holandés.

“Además, el paso elevado de la autovía a la altura de Parque Ho-



La nueva autovía de La Caldereta a Corralejo. | LP/DLP

landés ya está construido, así que sólo quedaría desbloquear administrativamente las obras del enlace”, ha añadido el alcalde.

Por su parte, la consejera de Obras Públicas del Cabildo, Edilia Pérez, ha informado, según se añade, de que “la Consejería de Obras Públicas tiene preparado el borra-

dor del proyecto del enlace con la autovía, pero para poder continuar hace falta una valoración positiva desde el punto de vista ambiental”.

Razón por la que “se está estudiando con la Consejería de Medio Ambiente qué modificaciones técnicas harían falta para hacer viable el proyecto a nivel administrativo”.

Tanto Blanco como Pérez han coincidido en que llegarán “hasta el final en la conexión con Parque Holandés”, aunque también han indicado que “es imprescindible seguir todos los pasos necesarios y actuar con prudencia para evitar retrasos en la ejecución de la obra”.

La primera fase del tramo de autovía entre La Caldereta y Corralejo se encuentra abierta al tráfico en ambos sentidos desde el pasado mes de julio pero restan todavía por ejecutar unos seis kilómetros más al norte, desde la glorieta que comunica la localidad de Lajares y Villaverde hasta el núcleo urbano de Corralejo.

La autovía ha logrado descongestionar el tráfico por la FV1, a la altura del Parque Natural de las Dunas de Corralejo, al derivar los vehículos pesados y el tráfico rápido que circula desde la capital hasta el muelle de Corralejo para desplazarse en barco a la vecina isla de Lanzarote. Una obra muy necesaria y el siguiente objetivo será limitar el tráfico rodado en las dunas.